

## OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAJĘTOŚĆ TERENU

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu oraz zakresu przebudowy drogi gminnej o nawierzchni żwirowo-gruntowej poprzez ustalenie: przebiegu osi drogi, technologii wykonania przebudowy oraz rodzaju i ilości robót.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej w Golance w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+819,37.

Przebudowa drogi będzie obejmowała **obszar zaznaczony** na rys. nr 2 „Projektowane zagospodarowanie terenu” **pomarańczową przerywaną linią** (wg legendy – *istniejąca linia rozgraniczenia pasa drogowego*).

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Zawartość dokumentacji :

- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej,
- Karta informacyjna BIOZ,
- Przedmiary robót oraz kosztorys ofertowy i inwestorski,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Projekt stałej organizacji ruchu

#### 1.1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

## **1.2. Zajętość terenu**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na **działkach o nr ewidencji geodezyjnej: 132** (gmina Kadzidło; obręb: 0007 Golanka, jednostka ewidencyjna: 141505\_2 Kadzidło).

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne do drogi powiatowej Nr 2587W Golanka – Krobia - Jazgarka oraz dojazd do pól uprawnych, łąk zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Przedmiotowa droga nie posiada nadanego numeru drogi publicznej. Szerokość istniejącego pasa 6 m. Szerokość jezdni żwirowo-gruntowej zmienna 3,50m – 4,50 m. Nie występuje oznakowanie pionowe.

Istniejąca szerokość jezdni i stan nawierzchni żwirowej/gruntowej nie pozwala na bezpieczne użytkowanie drogi. Szerokość jezdni jest zbyt wąska na wykonywanie bezpiecznych manewrów wymijania. Również ze względu na duże obciążenia od maszyn rolniczych, konstrukcja nawierzchni ulega degradacji. Nawierzchnia żwirowa/gruntowa posiada niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu. Stan nawierzchni wymaga częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego.

Orientacyjną lokalizację istniejącej drogi oraz powiązanie z innymi drogami przedstawiono na rysunku PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 1).

### **2.1. ukształtowanie terenu i zieleni**

Teren objęty opracowaniem to obszar nizinny o płaskim ukształtowaniu terenu, na którym występują drzewa i inna roślinność nie będąca pod ochroną. Drzewa i krzaki nie kolidują z projektowanymi elementami drogi.

## **2.2. istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego**

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia terenu.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Geometria**

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej w km od 0+000,00 do km 0+819,37 (długość: 819,37).

Projektowany przebieg jezdni bitumicznej drogi częściowo pokrywa się z istniejącym śladem drogi żwirowo-gruntowej a częściowo przebiega przez tereny przyległe do istniejącej drogi. Dokonano korekty przebiegu jezdni w celu płynnego wpisania w pas drogowy. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00 m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m.

### **3.2. Urządzenia wodne**

Brak urządzeń wodnych.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej	3687 m <sup>2</sup>
2.	Pobocza z kruszywa	819,37 m <sup>2</sup>
3.	Obszar objęty inwestycją	4994 m <sup>2</sup>

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

## **5. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

## **6. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem NATURA 2000.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

### **6.1. Zagrożenie powodzią**

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* art. 16 pkt 34 (Dz. U. poz. 1566). W ramach inwestycji nie planuje się żadnych działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze terenów górniczych.

## **8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Projektowana inwestycja oddziałuje w obrębie obszaru zaznaczonego pomarańczową przerywaną linią na rys. nr 2 „Projektowane Zagospodarowanie Terenu”. Jest to obszar obejmujący działki należące do pasa drogowego drogi gminnej.

Ze względu na rodzaj inwestycji mający charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych, uznaje się, że projektowana droga, nie będzie wpływała negatywnie na budynki zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie. Inwestycja nie będzie też miała wpływu na działki i budynki oddalone. Projektowane obiekty nie będą emitowały drgań, hałasu oraz zanieczyszczeń. Tym samym nie przyczynią się do negatywnego oddziaływania na roślinność, zwierzęta i ludzi.

Obiekt będzie wykonywany w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów ogólnodostępnych w budownictwie, mających stosowne aprobaty i certyfikaty dla materiałów budowlanych. Przy budowie obiektu będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia

przeznaczone do robót budowlanych (koparko-ładowarki, spycharki, zagęszczarki, ubijaki ręczne, walce drogowe).

Głębokość wykopów w gruncie dla robót drogowych, tj. korytowanie pod proj. konstrukcje nawierzchni, będzie wynosiła do 30 cm. Wykopy będą miały charakter krótkotrwały nie wpłyną więc na wody gruntowe oraz powierzchniowe.

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją to teren, który był wykorzystywany do ruchu pojazdów mechanicznych, typowych dla ruchu po drogach gminnych gruntowych, tj. samochody osobowe, ciągniki, motocykle, rowery. Wykonanie nawierzchni żwirowej przyczyni się do spadku emisji spalin oraz do obniżenia hałasu od toczenia kół.

W świetle ustaw:

- ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001,
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

obszar oddziaływania inwestycji nie wpłynie negatywnie na tereny (budynki, środowisko naturalne) oraz mieszkańców w najbliższym sąsiedztwie, a także na tereny oddalone. Powstanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami użytkowymi oraz prawnymi dla sąsiednich i oddalonych nieruchomości oraz ich mieszkańców, tzn. nie wpłynie na określone zagospodarowanie tych nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

## 9. INFORMACJE DODATKOWE.

- Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów
- Na obszarze objętym inwestycją nie występują tereny zamknięte i zewnętrznych stref ochronnych, na których znajdują się obiekty budowlane służące obronności i bezpieczeństwu państwa.

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Marcin Paweł Parzych**